НАЛЬЧИК
международный аэропорт

УТВЕРЖДЕНО
приказом генерального директора
от 27.02.2026 года № 39/1

Положение

О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик (ООО Аэрокомплекс)

Город Нальчик
2026

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов
Область применения	Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт. Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом договора об оказании Обществом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок.

Оглавление

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ 4
2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ 4
3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 4
4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 4
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 6
6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ 8
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 10
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 12
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 13

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимися услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в Международном аэропорту Нальчик (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

- обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта http://nalchik-airport.ru/).

3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 27.04.2024 №149 «Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для Российских лиц»
- Приказом Минтранса РФ от 02.05.2024 №157 «Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для Российских ли».

4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ООО «Аэрокомплекс» (Аэропорт).
ЦРДС – Центральное расписание движения воздушных судов (ВС).
Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.
Рейс чартерный на регулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.
Рейс чартерный на нерегулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.
Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.
Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.
Отчетный месяц – с 01 по последнее число календарного месяца.
Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате.
В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта.
В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность (консолидированность):
- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в Международного аэропорта Нальчик, заключившим с Аэропортом договор на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.
К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов. (Приложения №2).

5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты info@nalchik-airport.ru уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12. Скидки согласно настоящего Положения предоставляется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

5.13. Скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов

5.14. Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.15. Аэропорт вправе не применять скидки к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

- наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.16. Условия и порядок возобновления применения скидок:

- возобновление применения скидок производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность, или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.17. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.18. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.18.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Аэропорта.

6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. **Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов**

Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта. Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения № 4 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта.

Размер скидки определяется для каждого направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.2. **Предоставление скидок в условиях ограничений использования воздушного пространства по причине подачи сигнала «Ковер»**

Возможно предоставление скидок на аэропортовое и наземное обслуживание ВС Авиаперевозчиков в размере 10% в случаях вынужденной посадки на запасной аэродром «Нальчик» по причине подачи сигнала «Ковер» (Пункт 176 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ №138 от 11.03.2010 г.).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно разделу __ пункта ___ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в Международном аэропорту Нальчик, просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

Номер рейса	***Маршрут***	***Тип ВС***	***Период выполнения***	***Компоновка ВС***	***Частота полетов***
	Аэропорт - _____ - *Аэропорт*				

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов №_____ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание
воздушных судов

№ ___ от __.__._____.

_____г. «___» _____
20____г

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки

в период с “ ”_____ 20 __г. по “___”_____ 20___ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик» (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом 6.1. указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций).
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.
3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.
6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания

предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**
8. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик	**Исполнитель**
Генеральный директор	Генеральный директор
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о не предоставлении скидок

Уважаемый _____!

В связи с _____
_____
(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в Международном аэропорту Нальчик, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению № _____от _____ к Договору №_____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ
Согласно п. 6.1.

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Нальчик с особыми условиями предоставления скидок

Направление	Критерий

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Нальчик

Направление	Критерий
Москва ВНК	
Москва ШРМ	
Санкт-Петербург	
Казань	
Сочи	
Кувейт	
Стамбул	

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно разделу 6 пункта 6.2 Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в Международном аэропорту Нальчик, просим Вас рассмотреть возможность предоставления скидки в размере 10% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____ в случаях вынужденной посадки на запасной аэродром Нальчик в условиях ограничений пользования воздушного пространства по причине подачи согнала «Ковер» с “”_ 20 __г.по“___”____20___ г.

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов №_____ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание
воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик

№ ___ от __.__._____.

_____г. «___» _____ 20____г

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

При выполнении Заказчиком вынужденной посадки рейсов на запасной аэродром Владикавказ в условиях ограничений использования воздушного пространства по причине подачи сигнала «Ковер» в период с “ ”_____ 20 __г. по “___”_____ 20___ г.

1. Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Нальчик» от 01.03.2026 года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом ___указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций).
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**

8. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Генеральный директор

_____